

TURBO-BAUER

Heilbronn

Neckarsulmer-Str. 2 74076 Heilbronn email: info@turbo-bauer.de web: turbo-bauer.de

Antrag auf Gewährleistung

Nur vollständig ausgefüllte Gewährleistungsformulare können bearbeitet werden!
 Wir behalten uns vor, Gewährleistungsformulare ohne vollständige Angaben unbearbeitet zurückzusenden.
 Falschangaben führen zur Ablehnung des Gewährleistungsantrag.
 Gewährleistungsantrag im Original und eine Kopie des Rechnungs / Lieferscheins des Turboladers bitte beilegen!
Den Turbolader bitte nur im Original ausgebauten Zustand senden. (Nicht Reinigen, Waschen oder Putzen)

Antragsteller

Firma/ Name und Vorname	
Anschrift, Plz., Ort	
Telefon	
Email	

Daten zum beanstandeten Turbolader

Liefer/ Rechnungsdatum		Rechnungsnummer	
Turbo-Bauer, Artikel-Nr.		Turbo-Seriennummer	

Art der Reklamation (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Falscher Turbolader	<input type="checkbox"/>	Pfeifgeräusche	<input type="checkbox"/>	Leistungsverlust	<input type="checkbox"/>
Ausfall im Betrieb	<input type="checkbox"/>	Undicht/Ölt	<input type="checkbox"/>	Welle gebrochen/ fest	<input type="checkbox"/>

Sonstiges / Beschreibung

Einbaudatum		Ausbaudatum	
Km Stand Einbau		Km-Stand Ausbau	

Daten zu Fahrzeug

Fahrzeughersteller/Typ	Erstzulassung	Schlüssel-Nr. zu 2.1 u.2.2	cmm, KW, PS

Einbau und den beim Einbau durchgeführten Arbeiten (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Der Turbolader wurde von mir selbst eingebaut	<input type="checkbox"/>	
Der Turbolader wurde von einer Fachwerkstatt eingebaut	<input type="checkbox"/>	
Wurden beim ursprünglichen Wechsel des von uns gelieferten Turboladers noch weitere Bauteile ausgetauscht/erneuert oder sonstige Arbeiten ausgeführt	<input type="checkbox"/>	JA
	<input type="checkbox"/>	Nein

1.) Wenn ja, beschreiben Sie bitte, welche Bauteile / Arbeiten (z.B Luftfilter) beim Wechsel des Turboladers noch mit erneuert bzw. durchgeführt wurden. 2.) Kopie Ihrer Einbau-Rechnung ist beizufügen

Möglichst genaue Beschreibung des Reklamationsgrundes:

Datum / Unterschrift Antragsteiler

Ihre Adresse für die Rücksendung	Eingangstempel / Turbo-Bauer

Zur Begutachtung müssen Turbolader vollständig demontiert werden. Auch wenn der Turbolader als schadensfrei begutachtet worden ist, so muss dieser anschließend wieder gereinigt, montiert, gewuchtet, neu gelagert und abgedichtet werden.

Es entstehen somit Kosten! Mit Ihrer Unterschrift erteilen Sie uns die Freigabe zur Demontage und Prüfung des o.g. Turboladers.